

# MCK0512

2006-2014 yılları arasında üretilen aşağıdaki üreticilere ait 2.2 Turbo Dizel motorlu (farklı beygir gücünde) bazı hafif ticari araçların triger zinciri dağıtım sistemi değiştirme kiti: FORD, FIAT, CITROËN, PEUGEOT.

Kitin içinde aşağıdaki aksesuarlar verilmiştir: bir keçe ① ve bir kapak contası ②.

Bu motorun iki versiyonunu/neslini farklı beygir güçleriyle tanımlamak mümkündür:

- "Birinci Nesil": 2.2L CR TC 14 DLS
- "İkinci Nesil": 2.2L Duratorq TDCI.

Aşağıda, **MCK0512 Kitinin** yukarıda belirtilen aksesuarları gösterilmiştir.

Bu versiyonlar/nesiller, beygir güçlerinin yanı sıra farklı dağıtım kapağı şekli ile birbirlerinden farklılık gösterirler.

- "Birinci nesil" motorlarda, daima keçeğe ek olarak, kapak üzerine yerleştirilmiş contayı da (kitin içinde verilir) değiştirmek gereklidir.
- "İkinci nesil" motorlarda, kapağın şekli farklıdır. Contanın değiştirilmesi gerekli değildir. Bunun yerine keçe değiştirilmelidir.

Verilen keçe, her iki motor neslinin kapağına takılabilir.



Motorun farklı versiyonlarının, takılacak kapakların ve değiştirilecek aksesuarların hızlı özeti.

Örn. 2006 ve 2014 tarihleri arasında üretilen 2200 cc. Dizel motorlu FORD araçlar.

## Birinci nesil motorlar 2.2L Dizel 2.2L CR TC 14 DLS

Beygir gücü: 100 / 125 / 135 / 140 / 155 Cv

! Conta **her zaman** değiştirilmeli ve kapağa sabitlenmelidir (arkadan görünüm). Keçe de değiştirilmelidir.

### KAPAĞIN ÖNDEN GÖRÜNÜMÜ



### KAPAĞIN ARKADAN GÖRÜNÜMÜ



## İkinci nesil motorlar 2.2L Dizel Duratorq TDCI

Beygir gücü: 85 / 110 / 115 / 130 / 140 Cv

! Öngörülmediği için kapak contasının değiştirilmesi gerekli değildir. Keçe **her zaman** değiştirilmelidir.

### KAPAĞIN ÖNDEN GÖRÜNÜMÜ



### KAPAĞIN ARKADAN GÖRÜNÜMÜ



Bu yayında yer alan talimatlar, tavsiyeler ve bilgiler büyük bir titizlikle hazırlanmıştır.

Marelli Aftermarket Italy S.p.A., bağlı şirketleri/yan kuruluşları adına ve namına, burada yer alan bilgilerin yanlış yorumlanmasından kaynaklanan hasarlardan dolayı herhangi bir sorumluluk kabul etmez.